

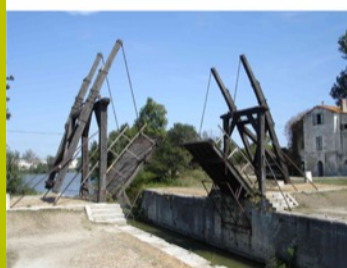
**contournement
autoroutier d'Arles**



Contournement autoroutier d'Arles

Comité de suivi

7 juillet 2021




**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



- Règle de base

Tout le monde a raison...
... Partiellement !!!

- Pas de jugement
- Écoute
- Bienveillance
- Echanger de façon respectueuse et conviviale
- Echanges oraux avec le maître d'ouvrage (comme en réunion publique présentielle)



Présentation des intervenants et animateurs

Maîtrise d'ouvrage – DREAL PACA

- Lionel PATTE, chef de l'Unité Maîtrise d'Ouvrage
- Julien MENOTTI, responsable d'opérations

Bureaux d'études techniques

- Vincent LARUE, chef de projet - EGIS
- Anne-Sophie CHAUDAT – EGIS

Animation, facilitation – Nicaya Conseil

- Stéphane SAINT-PIERRE
- Elise RIBARDIERE



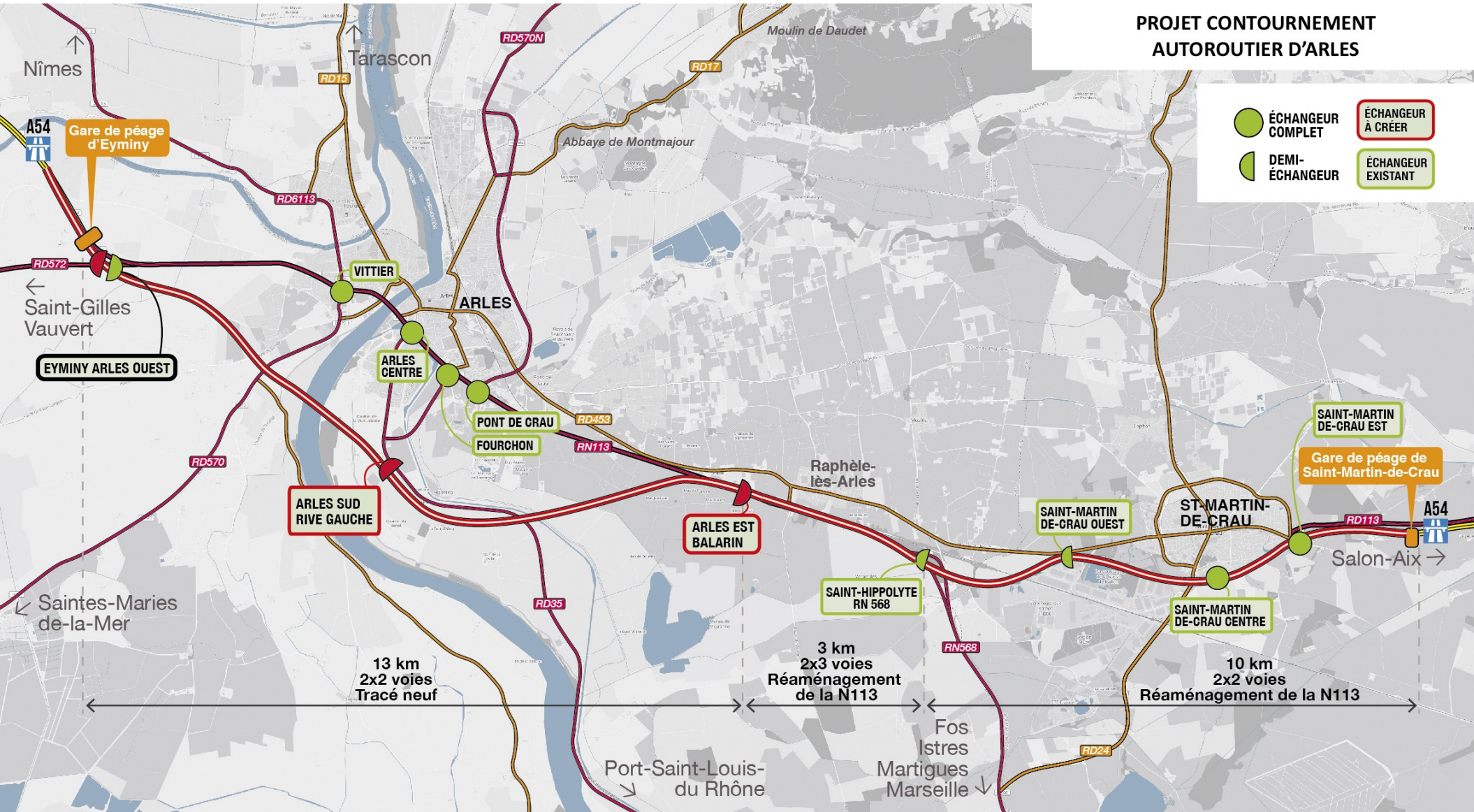
**Nous vous proposons de
vous présenter lorsque
vous prendrez la parole**

- 1. Rappels : le projet et la concertation publique réglementaire 2020-2021**
- 2. Bilan de la concertation publique réglementaire**
- 3. Choix d'une variante de tracé au sein du fuseau « VSV »**
- 4. Calendrier prévisionnel du projet**
- 5. Les objectifs de la DREAL pour la suite du projet**
- 6. Programme de travail prévisionnel : études, gouvernance et concertation**

1. Rappels : le projet et la concertation publique réglementaire 2020 - 2021

- **Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des riverains de la RN 113**
 - 4 000 personnes sont situées à moins de 150 m de la RN113
 - Nuisances sonores, pollution de l'air, congestion réseau routier
 - **Assurer la continuité autoroutière A8 ↔ A7 ↔ A54 ↔ A9 et améliorer la sécurité routière**
 - Pas de continuité sur l'arc méditerranéen
 - La RN 113 supporte les trafics locaux, d'échanges et de transit
 - Gravité des accidents sur la RN 113 actuelle
 - **Contribuer au développement socio-économique local**
 - Economie du territoire fortement liée aux mobilités
 - Enjeu d'amélioration de l'efficacité du réseau d'infrastructures
- Dans le respect des enjeux agricoles, hydrauliques et naturels

Caractéristiques du projet



Objectifs de la concertation publique 2 déc. 2020 – 31 janv. 2021

▪ **Objet de la concertation publique réglementaire**

- Informer le public sur le projet
- Recueillir les contributions sur le projet et les variantes de tracé

▪ **Attentes de la DREAL - maître d'ouvrage**

- Partager l'état d'avancement de l'élaboration du projet
- Améliorer et enrichir le projet pour la poursuite des études et de la concertation continue en vue de l'enquête préalable à la DUP
- Identifier la variante de tracé de moindre impact à retenir pour la suite

▪ **Périmètre de la concertation**

- Le fuseau d'étude Sud Vigueirat ou « VSV »
- En cohérence avec
 - Les décisions antérieures
 - Le cadre fixé par décision ministérielle de reprise du projet
 - Les résultats des études actualisées de 2020 et de la concertation continue de 2019-2020

2. Bilan de la concertation publique réglementaire 2020-2021

Dispositif de concertation

2 décembre 2020 – 31 janvier 2021

▪ 10 réunions publiques

- Réunion d'ouverture
- 4 réunions thématiques
 - Déplacements
 - Milieu naturel et Changement climatique
 - Paysage et Cadre de vie
 - Agriculture et Hydraulique
- 4 ateliers géographiques
 - Par secteur concerné par le projet
- **Réunion de clôture : 28 janvier**

▪ 10 demi-journées de permanences

- 3 permanences générales
 - Dont 2 journées complètes
- 10 permanences thématiques dont
 - Horaires rallongés en raison du grand nombre d'inscrits
 - 3 permanences en présentiel

▪ Modalités de contribution

- Site www.contournementarles.com
- Courrier postal à la DREAL PACA
- Registres dans lieux expositions publiques

▪ Documents et supports mis à disposition :

- Arrêté préfectoral
- Flyers et affiches présentant les modalités de concertation
- **Site internet** dédié au projet : www.contournementarles.com
- **Dossier de présentation du projet** (90 p.) et dossier de synthèse (28 p.)
 - Sur Internet et à disposition sur les lieux d'expositions
- Synthèses d'études spécifiques
- 2 expositions publiques
 - Antennes des mairies d'Arles et de Saint-Martin-de-Crau
- Supports, compte-rendu et enregistrements des réunions à disposition à l'avancement
- Mise à disposition d'un numéro de téléphone pour les personnes en difficulté avec le numérique : 06 41 17 64 11

La participation en chiffres...

- **Réunions publiques**
 - 394 participants sur l'ensemble des 10 réunions
- **... et permanences**
 - 57 rendez-vous (110 rendez-vous pris)
- **Fréquentation site internet**
 - 9 420 visites du site
 - (du 2/11/2020 au 31/01/2021)
- **Réseaux sociaux**
 - Facebook
 - 127 378 personnes ayant vu au moins une fois la publicité
- **1 034 contributions déposées**
 - 759 contributions écrites
 - 700 via le site internet dédié au projet
 - 32 via les registres papiers
 - 27 contributions courriers ou mails
 - 39 appels téléphoniques
 - 179 prises de parole en réunions
 - 57 contributions lors des permanences
 - 1 pétition / nuisances Trinquetaille
 - 2 contributions de collectifs :
1 favorable et 1 opposée

- **Une participation importante aux réunions et permanences**
 - Echanges nourris entre les participants et la DREAL
 - Prise en considération des demandes par la DREAL

- **Des contributions écrites développées et porteuses de sens**
 - Une majorité de contributions argumentées
 - Des contributions écrites à la fois de riverains, exploitants agricoles, associations et organismes locaux

Synthèses des résultats de la concertation

Consensus sur la nécessité de trouver des réponses aux problèmes de la traversée de la RN113 actuelle pour la qualité de vie des habitants et pour les usagers

- ~ 250 expressions
- Constat de nuisances importantes sur la RN 113 :
 - Congestion, insécurité routière, nuisances sonores, pollution de l'air, enclavement urbain et social
- Projet attendu localement comme une réponse à ces problématiques et au développement socio-économique du territoire :
 - Soutien au projet de CIQ, de riverains et d'acteurs socio-économiques : solution raisonnable à court terme

Expression de forts enjeux de préservation du cadre de vie, des espaces et activités agricoles et des milieux naturels

- Préservation du cadre de vie des riverains proches du tracé neuf [~ 300 expressions]
 - Protections acoustiques, préservation de la qualité de l'air, insertion paysagère, maîtrise du développement urbain du territoire
- Préservation des écosystèmes, des espèces et milieux [~250 expressions]
- Préservation du fonctionnement du système hydraulique [~ 75 expressions]
 - Qualité de la nappe phréatique et sa recharge, fonctionnement des canaux et leur gestion, mutualisation des ouvrages de transparence hydraulique, ...
- Préservation des surfaces et activités agricoles et travail approfondi sur les compensations individuelles et collectives [~140 expressions]
- Craintes d'augmentation du volume du trafic routier global et de son report sur un nouvel axe [~100 expressions]
- Anticipation des effets du chantier

- **Des demandes de solutions alternatives**
 - Demande d'approfondissement du report du trafic sur A7-A9 via Orange [70 expressions]
 - Demande d'approfondissement des études de la variante « sous-fluviale longue » [70 expressions]
- **Prise en compte de l'évolution des politiques publiques dans le projet** [100 expressions]
 - Demande d'une politique volontariste en matière de report-modal, alternative ou complémentaire au projet
 - Demande d'un très grand respect de la démarche Eviter-Réduire-Compenser
 - Sur diverses thématiques : les milieux naturels, l'agriculture, l'hydraulique, ...
 - Demande de respect des engagements de l'État
 - Réduction émission GES, protection de la biodiversité, zéro artificialisation nette
 - Interrogations sur le coût du projet dans un contexte budgétaire national contraint

Requalification de la RN 113, trafics et système d'échanges

- **De très fortes attentes de requalification de la RN113 et d'amélioration de la qualité de vie sur la ville d'Arles** [~100 expressions]
 - Améliorer la qualité de vie des riverains de l'actuelle RN 113
 - Contribuer au désenclavement des quartiers sud et les reconnecter au centre-ville
 - Permettre une reconquête de la ville, un développement de son intermodalité et une valorisation de son patrimoine
 - De forts besoins d'informations : le projet, son portage, son financement
 - Inquiétudes sur la faisabilité d'un projet ambitieux
 - Optimisation du système d'échanges et de péage et amélioration de la desserte locale
 - Renforcer l'attractivité du contournement et limiter encore le trafic résiduel sur la RN113 et la voirie locale
 - Améliorer la desserte locale et réduire les effets de « fuite » vers la voirie locale

Des attentes d'une amélioration des dysfonctionnement de la RN113 au plus tôt, avec différentes propositions ayant pour objectifs [90 expressions]

- **Sécuriser la RN 113 actuelle**

- Sécurisation des accès
- Baisser encore la vitesse de circulation
- Mettre la RN 113 aux normes de sécurité (dispositifs de retenue)
- Mettre en place un radar-tronçon

- **Améliorer le cadre de vie des riverains**

- Masquer les vues sur la RN 113 par de la végétalisation
- Compléter et entretenir les dispositifs anti-bruit existants
- Renouveler plus régulièrement les chaussées
- Améliorer la desserte de Trinquetaille
- Réaménager le rond-point du Vittier

- **Améliorer la desserte locale et répondre à un besoin de transports en commun**

- Élargir, utiliser et améliorer l'existant
- Développer et renforcer l'offre de transport en commun et de modes doux

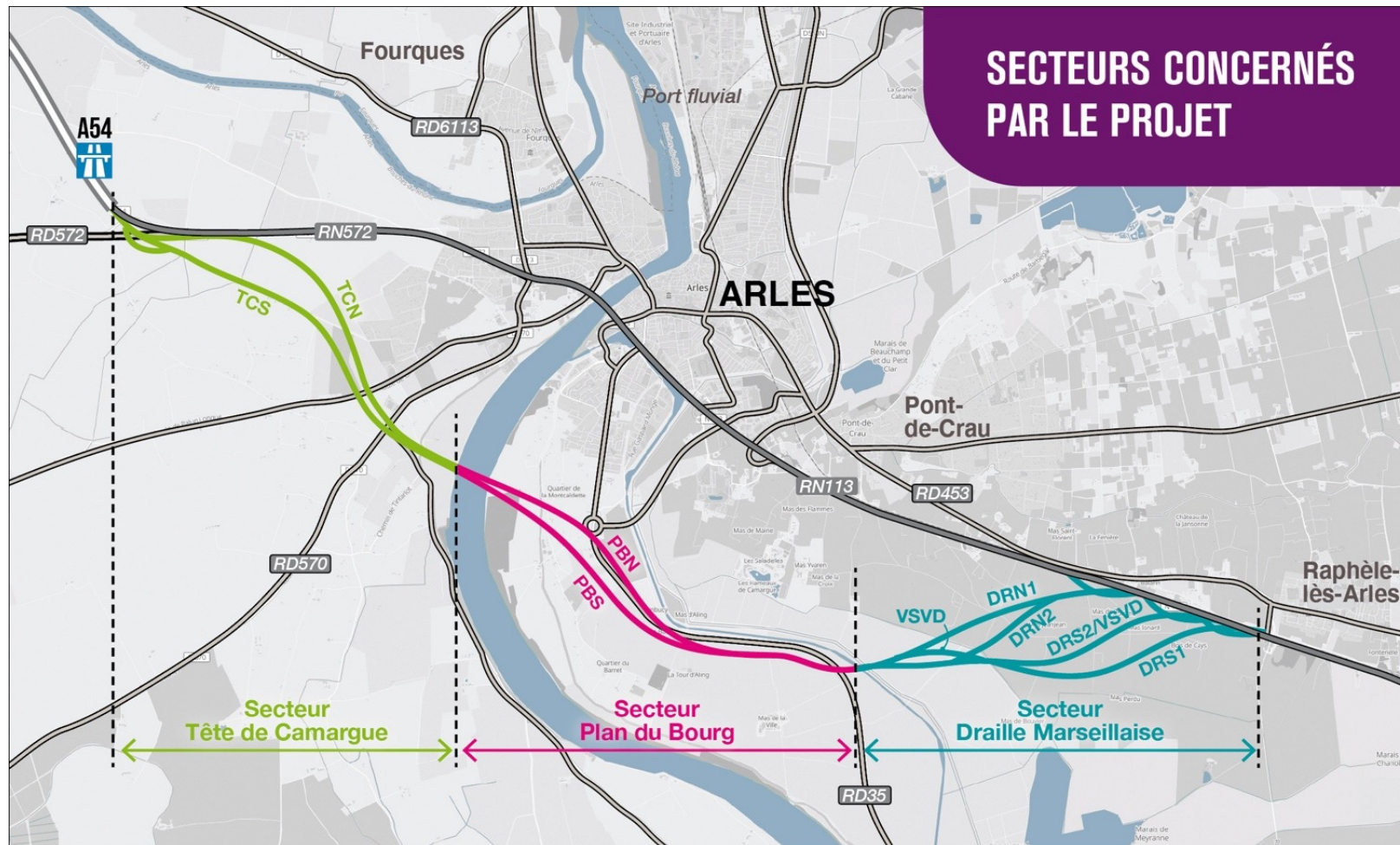
- **Sur le bilan quantitatif et qualitatif de la concertation**
 - Questions ?
 - Clarifications ?



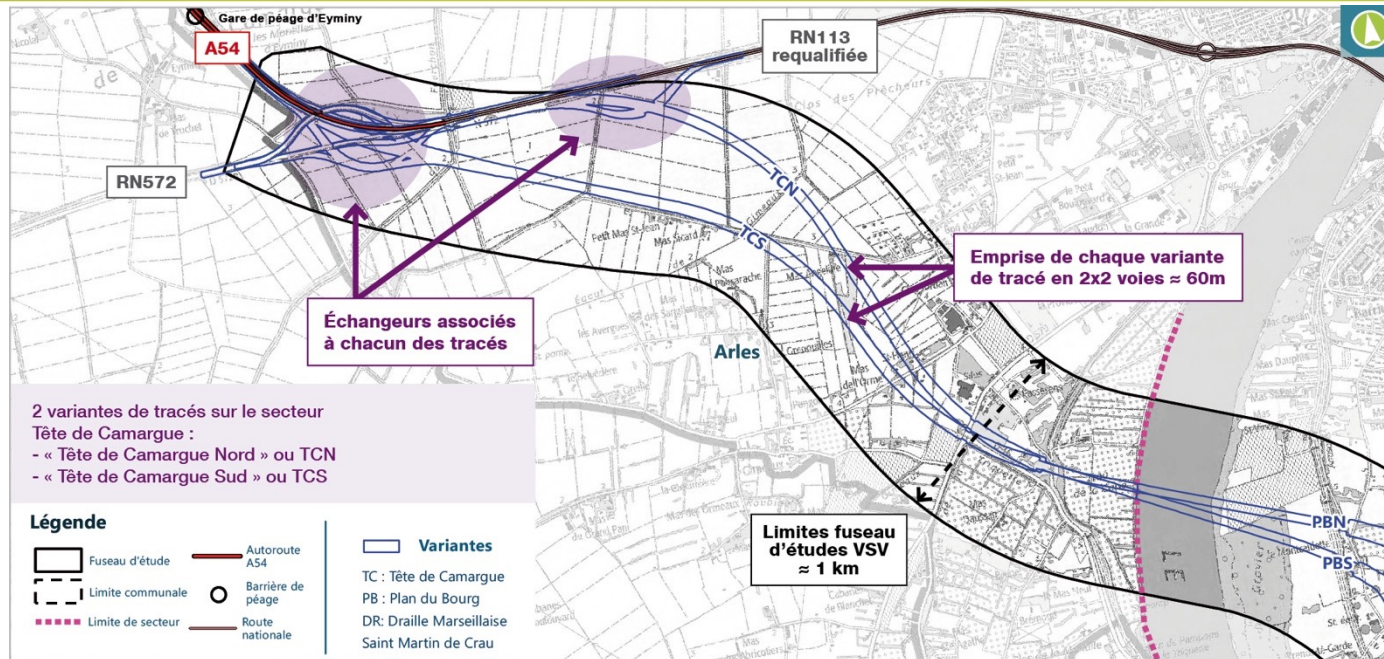
Durée 10 min

3. Choix d'une variante de tracé au sein du fuseau « VSV »

Rappels - Variantes de tracé proposées à la concertation



- Variante préférentielle du maître d'ouvrage :
 - TC Nord – PB Nord – DR Nord 1



→ Choix de la Variante Tête de Camargue Nord pour la suite des études

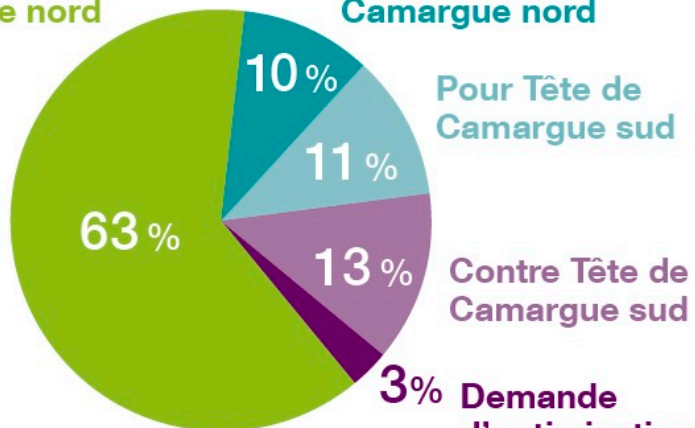
Pour Tête de Camargue nord

Contre Tête de Camargue nord

Pour Tête de Camargue sud

Contre Tête de Camargue sud

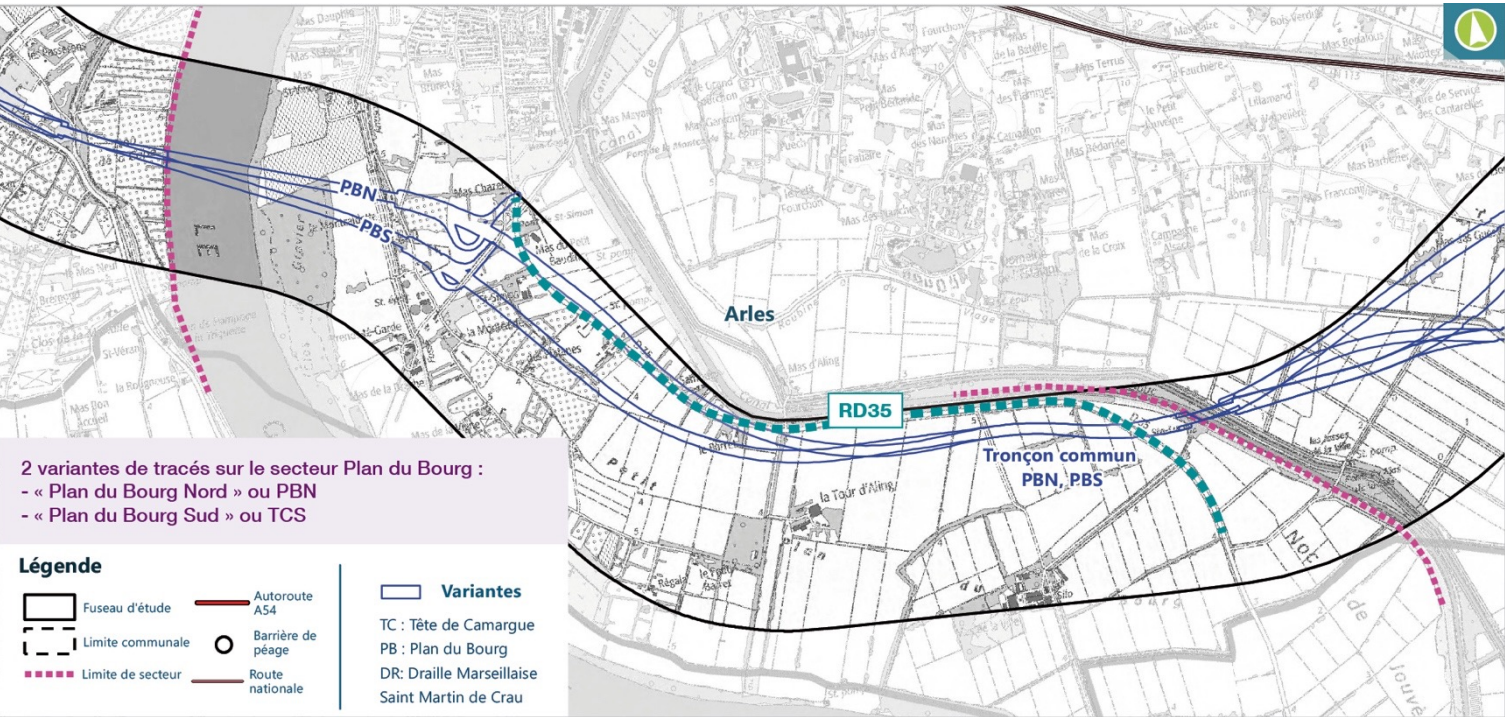
3% Demande d'optimisation



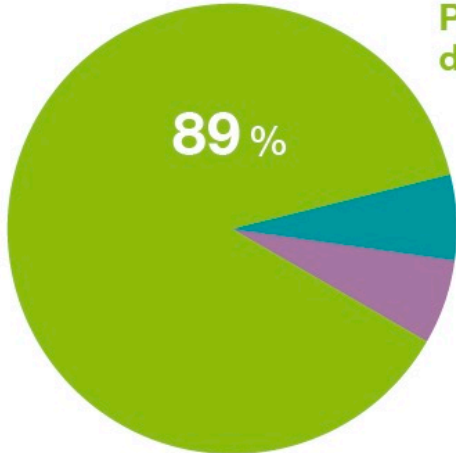
Position des participants concernant les variantes de Tête de Camargue

- 38 expressions sur le choix du tracé, 24 favorables à TCN
- Interrogations principales sur l'impact sur le cadre de vie et sur les propriétés proches/concernées
 - Dévaluation du foncier et augmentation de nuisances
- Quelques oppositions au tracé Sud
 - Impact sur le foncier et le cadre de vie
- Quelques oppositions au tracé Nord
 - En lien avec les craintes de difficultés d'écoulement du trafic avec un tronç commun entre A54 et axe RN113/RN572
 - L'association « Riverains du soleil » demande le déplacement vers le Sud

→ Choix de la Variante Plan du Bourg Nord pour la suite des études

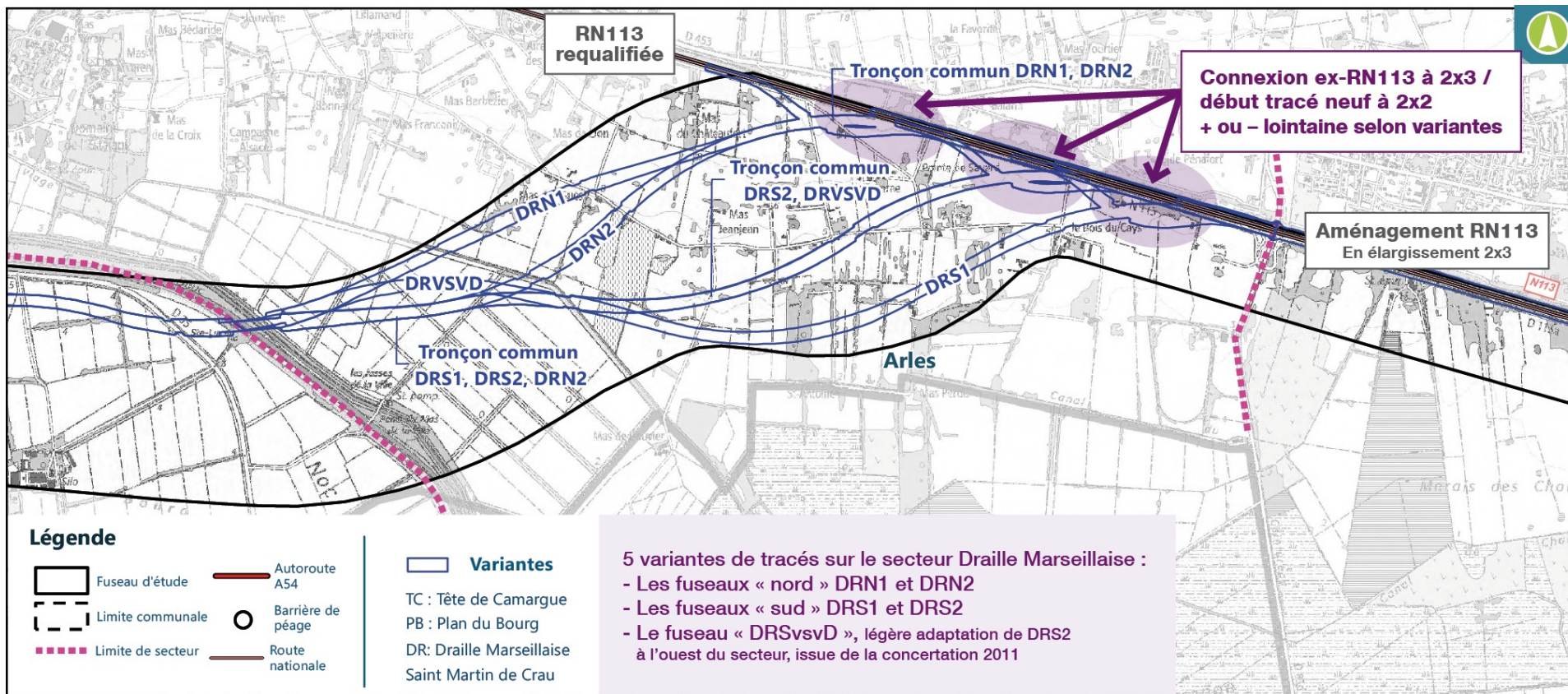


2 variantes de tracés sur le secteur Plan du Bourg :
- « Plan du Bourg Nord » ou PBN
- « Plan du Bourg Sud » ou TCS



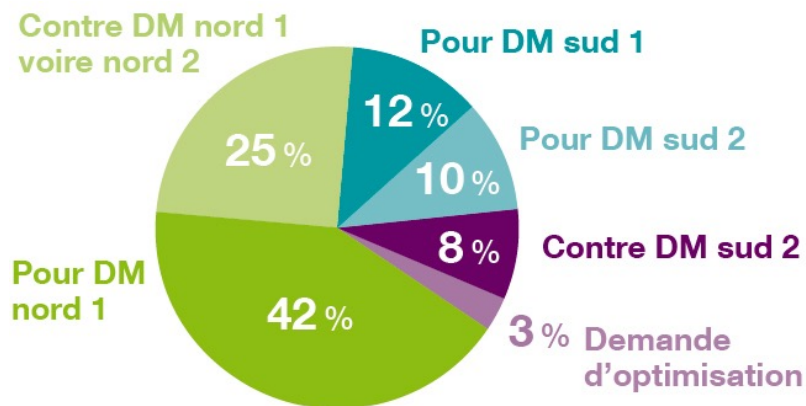
- 18 expressions sur le choix du tracé :
- Demandes d'informations sur les impacts du tracé, sans prises de position
- Demandes de prise en considération du projet de la RD 35 et d'une amélioration de la desserte
- Une contribution demande à ce qu'une solution alternative soit étudiée, craignant les effets des 2 variantes sur les habitations actuelles

Variante de tracé Draille Marseillaise



Variantes de tracé Draille Marseillaise

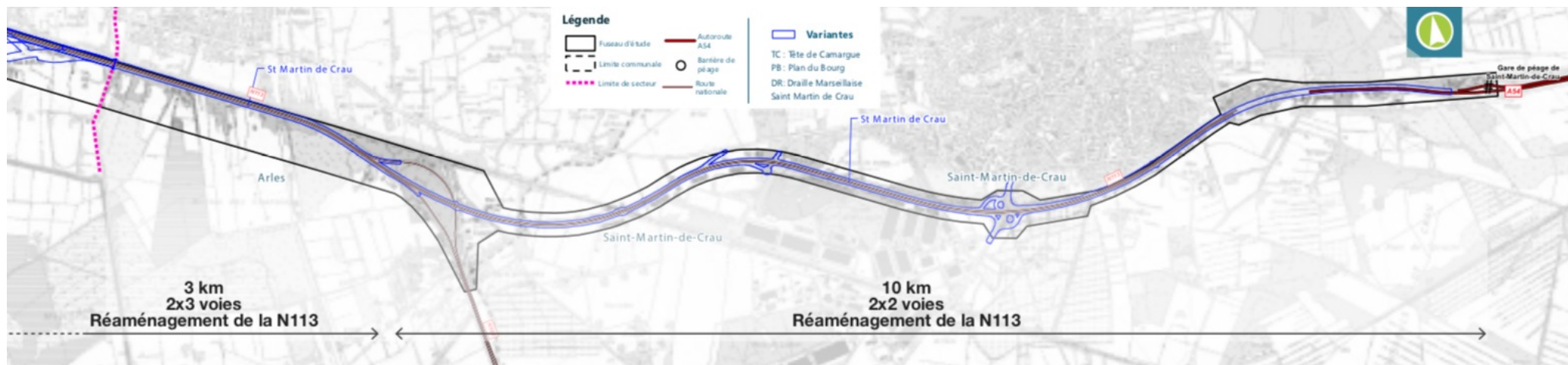
- 40 expressions recensées sur le choix du tracé, 27 favorables à DRN1
- Variantes sud globalement perçues comme impactantes pour l'agriculture (Foin de Crau), le système hydraulique et les conditions d'exploitation (cheminements d'engins).
- Près de 10 contributions opposées à la variante DRN1 voire DRN2
 - Crainte d'une détérioration du cadre de vie
 - Opposition de l'association de défense et protection Quartier Draille Marseillaise et Ville-Vieille : tracé qui enclaverait le quartier entre la RN 113 actuelle et le futur contournement ;
 - Constat d'un choix de tracé plus au sud lors de la précédente concertation
 - Crainte d'une atteinte au patrimoine avec la présence de mas remarquables
 - Une demande d'optimisation du tracé DRN1 pour limiter l'impact visuel et préserver l'aspect patrimonial du Mas Châteaufort



Position des participants concernant les variantes de Draille Marseillaise

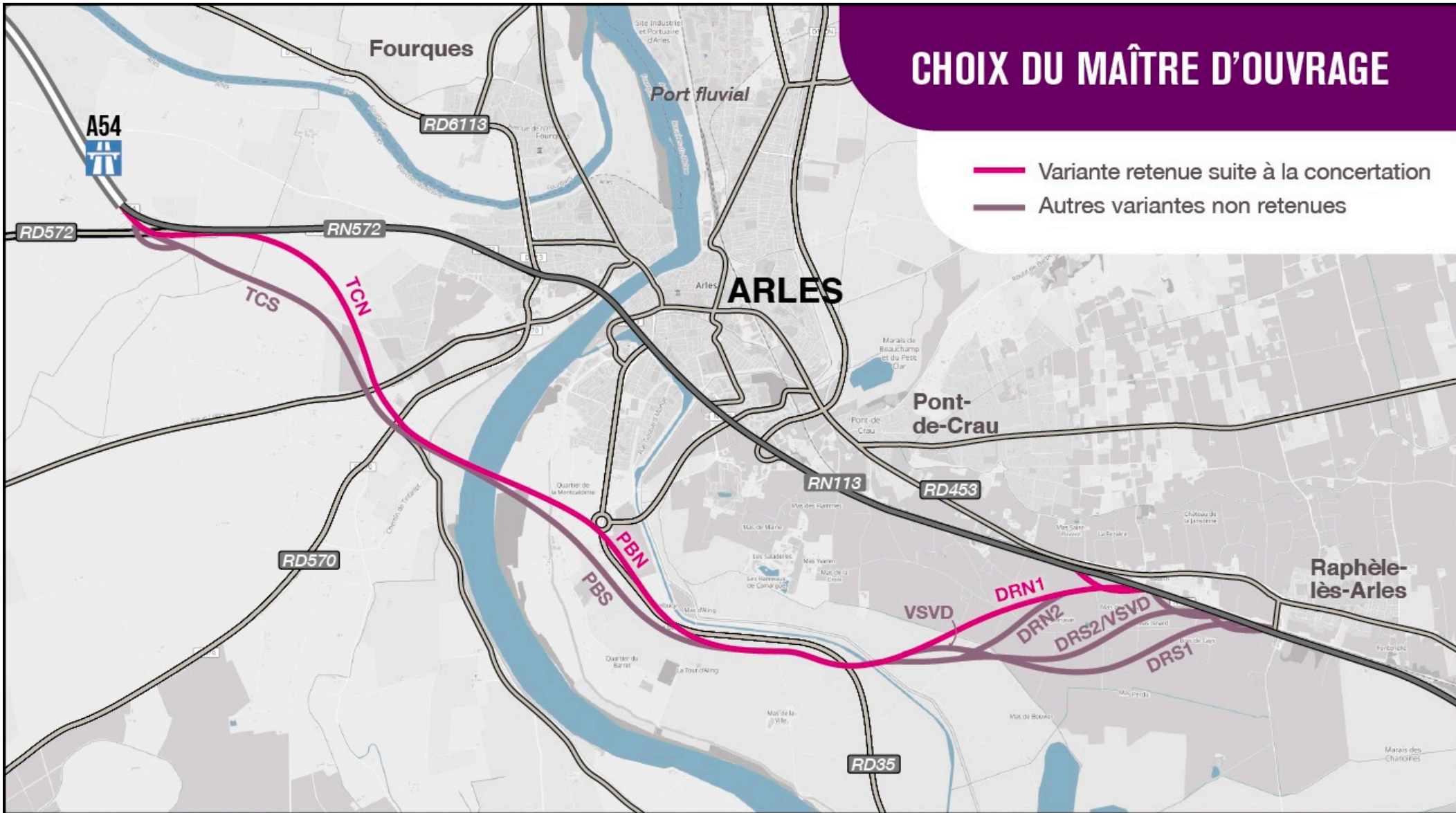
→ Choix de la Variante Draille Marseillaise Nord 1 pour la suite des études et rechercher l'optimisation de ce tracé / Mas Châteaufort

Aménagement sur place

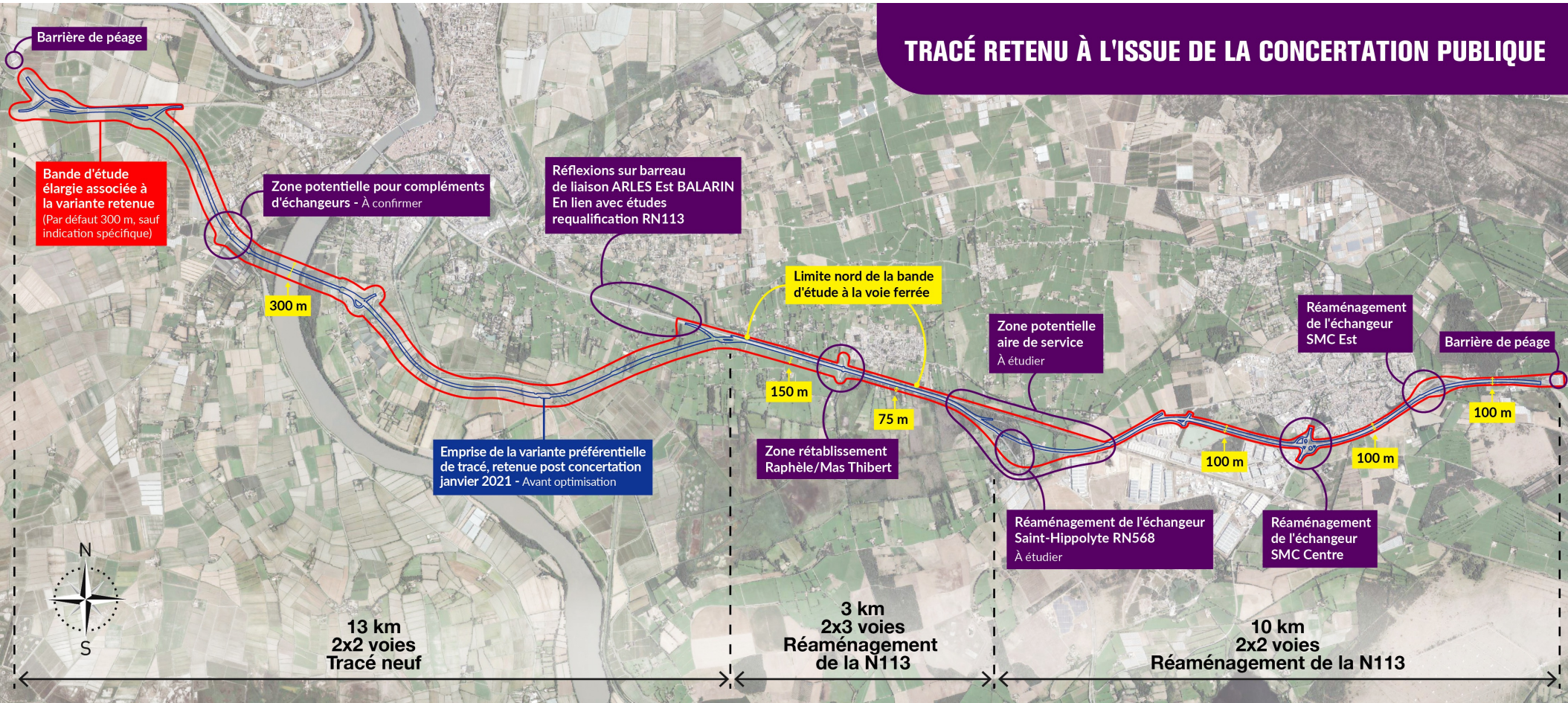


- **Mise aux normes autoroutières sur l'ensemble de la section sans variante de tracé**
 - Elargissement à 2x3 voies sur environ 3 km entre Balarin et Saint-Hippolyte
 - Maintien à 2x2 voies entre Saint-Hippolyte et la barrière de péage de Saint-Martin-de-Crau
- **A fait l'objet d'une réunion spécifique Raphèle/Saint-Martin de Crau et de contributions** [~80 expressions]
- **Des enjeux de préservation de l'environnement aux abords de l'élargissement**
 - Préservation des milieux naturels et de la nappe phréatique de la Crau
- **Enjeux d'amélioration du cadre de vie des riverains**
 - Amélioration de la qualité de l'air et réduction des nuisances sonores
 - Maintien de l'existant voire amélioration de la desserte locale (Raphèle → Pont-de-Crau)

Variante de tracé retenue



Variante de tracé retenue



- **Sur le choix de la variante de tracé**
 - Questions ?
 - Clarifications ?



Durée 10 min

4. Calendrier prévisionnel du projet

Périodes	Etapes du projet CAA
Jun 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Choix du tracé par le maître d'ouvrage et définition de la suite du travail à conduire • Publication du bilan de la concertation
Jun 2021 → 1 ^{er} trimestre 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes détaillées du tracé en vue de l'enquête publique • Concertation continue
2 ^{ème} trimestre 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Finalisation du dossier d'enquête « V0 » • Lancement des procédures préalables à l'enquête publique
2 ^{ème} / 3 ^{ème} trimestre 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Concertation du public conduite par la Ville d'Arles sur la Mise en Compatibilité des Documents d'Urbanisme liée au projet • Au titre du Code de l'urbanisme, issu loi ASAPA décembre 2020
Fin 2022 / Début 2023	<ul style="list-style-type: none"> • Enquête d'Utilité Publique
2024	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Obtention de la Déclaration d'Utilité Publique (DUP)</i>
2024 - 2025	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Appel d'offres et désignation concessionnaire</i> • <i>Procédures foncières et autorisations préalables aux travaux</i>
2025 - 2029	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Démarrage des travaux en 2025 / 2026</i> • <i>Mise en œuvre des compensations écologiques et agricoles</i> • <i>Mise en service à l'horizon 2028 / 2029</i>

5. Les objectifs de la DREAL pour la suite du projet

- **Approfondir les études de trafics en cohérence avec la requalification de la RN113 et les projets du territoire**
 - Optimisation du système d'exploitation : système de péage, système d'échange
 - Attractivité du contournement en lien avec la minimisation du trafic résiduel sur la RN113 requalifiée en traversée d'Arles
 - Traitement des phénomènes d'évitement des péages : fuites vers routes départementales
 - Intérêts trafic et impacts de compléments d'échangeurs
- **Poursuivre les études de définition et d'intégration environnementale du projet en vue de l'enquête publique**
- **Mener la démarche ERC territorialisée**
 - Sur le territoire de la « Plaine de la Crau »
 - Pour renforcer la faisabilité environnementale des projets et anticiper les mesures de compensation
- **Documenter la compatibilité du projet avec**
 - La stratégie nationale bas carbone
 - La stratégie nationale de préservation de la biodiversité
 - La stratégie nationale de report-modal

Objectifs du maître d'ouvrage pour la suite du projet

- **Procédures d'information et de saisine des autorités compétentes :**
 - Autorité environnementale
 - Commission nationale du débat public (CNDP)

- **Reprise de la concertation continue**
 - Information générale pour le public
 - Partage et échanges avec le Comité de suivi
 - Travail technique et spécifique en groupes de travail

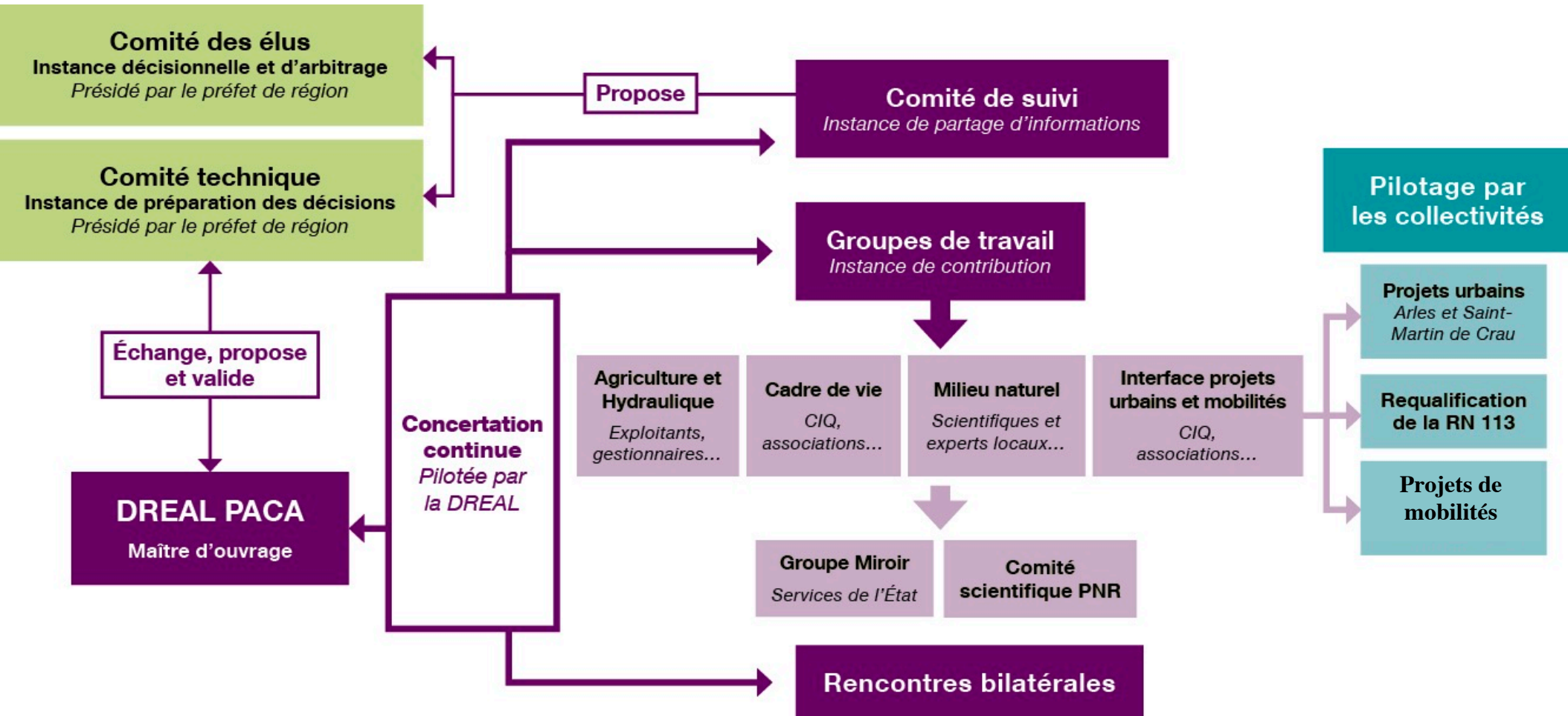
- **Compléments d'information sur les solutions alternatives au projet étudiées par l'Etat**

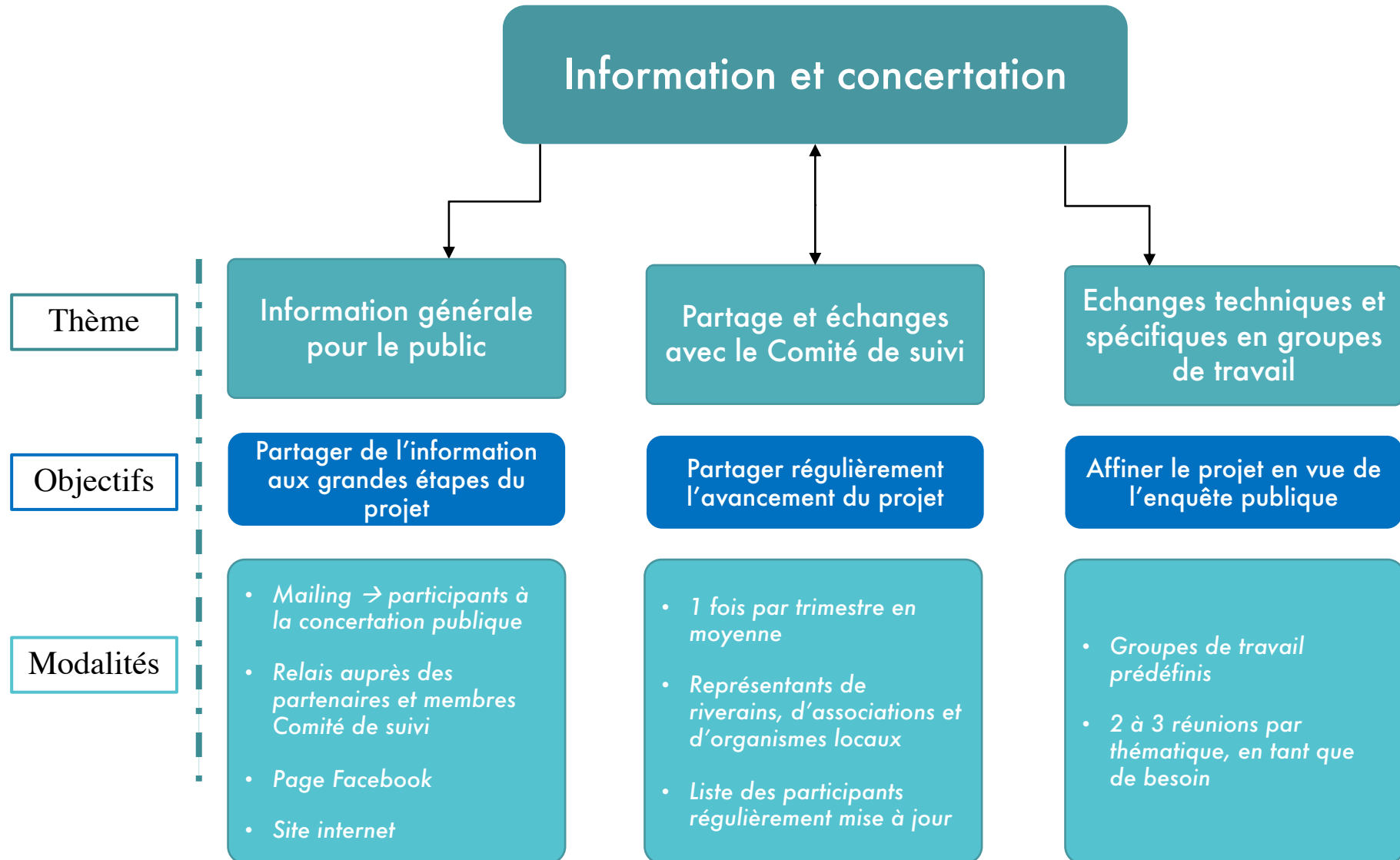
6. Le programme de travail prévisionnel

Etudes, gouvernance et concertation

Gouvernance et concertation du projet

Période 2021 - 2022





Calendrier	Instance - Objectifs
Juillet 2021	<p>Comité de suivi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bilan concertation, décisions du comité des élus et suites
Juil. – Nov. 2021	<p>Réunions des groupes de travail thématiques</p>
Nov. 2021	<p>Stabilisation du programme de l'opération</p> <ul style="list-style-type: none"> • Intégration des enjeux techniques, procédures en lien avec la concertation <p>Comité technique, Comité des élus et Comité de suivi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Point sur les études et les échanges avec les acteurs
Déc. 2021	<p>1^{ère} Réunion du « groupe miroir »</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procédures internes aux services de l'État, en lien avec les milieux naturels et impacts agricoles
Janv. – Fév. 2022	<p>Réunions des groupes de travail thématiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Approfondissements si besoin de certaines thématiques
Fin Fév. 2022	<p>2^{ème} Réunion du groupe miroir</p>
Mars 2022	<p>Comité technique, Comité des élus et Comité de suivi</p>

Comité de suivi : entités invitées

• ACEN Arles Camargue Environnement Nature	• Chambre d'Agriculture	• Jeunes agriculteurs de Camargue
• Agir Pour La Crau	• Changeons d'avenir	• Les Amis du Marais du Vigueirat/Marais de Meyrannes
• Agribio 13	• CIQ Cavalerie - Saint Julien - Réattu	• Ligue de défense des Alpilles
• Amis Du Viel Arles	• CIQ Centre-Ville	• Ligue de protection des oiseaux
• ASA Assainissement Du Bassin De La Chapelette	• CIQ de l'Hauture	• Mairie de St Martin de Crau - Natura 2000
• ASA Assainissement Du Centre-Crau	• CIQ de la Roquette	• Migrateurs Rhône Méditerranée
• ASA Irrigation Du Mas De Vert	• CIQ de Pont de Crau	• MILVI
• ASA Irrigation Du Petit Plan Du Bourg	• CIQ de Trinquetaille	• MODEF
• ASA Rageyrol De Vergière	• CIQ Tête de Camargue	• OFB – Office Français de Biodiversité
• ASCO Arrosants De La Crau	• CIV de Raphèle	• Office de Tourisme d'Arles
• ASCO De Dessèchement Des Marais D'Arles	• CLCV	• ONFCS
• ASCO De La Roubine De La Triquette	• Collectif Arles 2028	• Parc Naturel Régional de Camargue
• ASCO Des Vidanges Corrège Camargue Major	• Collectif des riverains de Pont de Crau	• Pays d'Arles en Transition
• ASCO Du Canal De Langlade	• Collectif des riverains du Pont Van Gogh	• PETR (chargés SCoT)
• ASL Fosse De Servannes	• Comité Communal de Concertation de SMC	• Préfecture de Région - SGAR
• Association Chemin Des Riverains Du Soleil	• Comité Foin de Crau	• Représentant exploitation agricole – Échangeur RN 113 – Route de Fos
• Association Cité Du Relogement	• Communauté d'agglomération ACCM	• SAFER
• Association De Défense Et Protection Draille Marseillaise	• Compagnie Nationale du Rhône	• Service Navigation Rhône-Saône
• Association Des Habitants Du Plan Du Bourg	• Confédération Paysanne	• SNCF Réseau
• Association Filière Paysanne	• Conseil de développement du Pôle Équilibre Territorial et Rural du Pays d'Arles	• Sous-Préfecture d'Arles
• Association Nacicca	• Conseil Régional PACA	• Sud-Arles - Pôle culture et patrimoines
• Association Pour Le Contournement Autoroutier D'Arles Maintenant	• Conservatoire du littoral	• SYMADREM
• Association Sud Semestre Plan Du Bourg	• DDTM 13	• SYMCRAU
• Association Syndicale Des Arrosants Du Petit Plan Du Bourg	• FDSEA 13	• Syndicat des Jeunes Agriculteurs
• CCI Territoriale Du Pays D'Arles	• FDSH 13	• Syndicat des riziculteurs
• CD 13 - Conseil Départemental Des Bouches-du-Rhône	• Fondation la Tour du Valat	• Syndicat Mixte de Gestion des ASA
• Centre Permanent D'initiative Pour L'environnement Rhône Pays D'Arles	• France nature Environnement	• UPE 13 - Union pour les entreprises des Bouches-du-Rhône
• Cen Paca	• GPMM	• Ville d'Arles
	• Groupe Chiroptères de Provence	• Ville de Saint-Martin-de-Crau

▪ Objectifs

- Approfondir la prise en compte des enjeux de préservation de l'activité agricole et des labels
- Travailler avec les exploitants concernés en lien étroit avec la Chambre d'Agriculture
- Définir les mesures de réduction et sur les compensations individuelles et collectives
- Définir les rétablissements des communications hydrauliques et agricoles

▪ Etudes / démarche prévues

Juillet 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Compléments de diagnostic : entretiens individuels avec les exploitants agricoles concernés par le tracé
Jusqu'à l'automne 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Rédaction de l'étude préalable de compensation agricole collective : écoconception, optimisation tracé, évitement-réduction maximum des impacts
A partir de nov. 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Rédaction du dossier sur la base du tracé acté pour l'EI • Intégration du volet agricole dans l'étude d'impact
2 ^{ème} trim. 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Finalisation du dossier d'enquête « V0 »

▪ Améliorer le projet par la concertation

- Avec les exploitants concernés : préciser les attentes et besoins
- Avec associations et syndicats : dégager les modes de rétablissements hydrauliques et agricoles et des systèmes de gestion
- Avec la CA13 : partager et valider le diagnostic actualisé, l'évaluation des impacts sur les activités agricoles et la pertinence des mesures

Processus de travail engagé

15 juillet – 9h30

- 1^{ère} réunion d'information avec les exploitants concernés et les représentants des instances agricoles et hydrauliques

Entre le 22 et 29 juillet

- 4 premières journées de permanences individuelles avec les exploitants agricoles

▪ **Participants invités pour le groupe de travail**

- Chambre d'agriculture 13
- Agribio 13
- ASA Assainissement du Bassin de la Chapelette
- ASA Assainissement du Centre-Crau
- ASA Irrigation du Mas de Vert
- ASA Irrigation du Petit Plan du Bourg
- ASA Rageyrol de Vergière
- ASCO Arrosants de la Crau
- ASCO de dessèchement des marais d'Arles
- ASCO de la Roubine de la Triquette
- ASCO des Vidanges Corrège Camargue Major
- Comité Foin de Crau
- Compagnie nationale du Rhône
- Confédération paysanne
- FDSEA 13
- FDSH 13
- Jeunes agriculteurs de Camargue
- SAFER
- Service Navigation Rhône-Saône
- SYMADREM
- SYMCRAU
- Syndicat des jeunes agriculteurs
- Syndicat des riziculteurs
- Syndicat mixte de gestion des ASA

▪ Objectifs

- Traiter des enjeux de préservation de la biodiversité directement concernés par le projet
- Poursuivre la démarche ERCA
- Définir et approfondir les synergies entre le projet et le territoire, notamment sur les enjeux de compensation
- Poursuivre le partage de la caractérisation de l'état initial, au regard de la variante retenue

▪ Etudes / démarche prévues

Jusqu'à l'automne 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Compléments d'inventaires : Gomphes, Cistude et Chiroptères, ZH, eaux et milieux aquatiques • Natura 2000 et étude d'impact : mise à jour de l'état initial avec les compléments d'inventaires • Eco-conception active du projet : ripage de tracé, dispositions constructives, ajustement des éléments connexes type bassins, ouvrages...
À partir de nov. 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Rédaction des impacts/mesures sur la base du tracé acté • Natura 2000 : évaluation des incidences sur la base du tracé acté

▪ Améliorer le projet par la concertation

- Avec le CEN PACA et le GCP : partenariats pour compléments d'inventaires
- Avec le groupe d'experts et de scientifiques, travailler sur :
 - L'évitement fin sur le tracé retenu (1^{ère} version) => tracé de moindre impact et éco-conception
 - Les mesures de réduction et de compensation à favoriser sur le territoire en fonction des connaissances des acteurs locaux
 - Les mesures d'accompagnement et la cohérence des propositions avec des projets en cours
 - La mise en cohérence avec l'étude DREAL sur la territorialisation de la démarche ERC dans la Plaine de la Crau

Processus de travail à engager

Septembre 2021	1^{ère} réunion du groupe de travail <ul style="list-style-type: none">• Partage du tracé, de la méthode de travail, du calendrier
Décembre 2021	1^{ère} réunion du « groupe miroir » <ul style="list-style-type: none">• Procédures internes aux services de l'État, en lien avec les milieux naturels et impacts agricoles

▪ **Participants invités pour le groupe de travail**

- CEN PACA
- Fondation la Tour du Valat
- Groupe Chiroptères de Provence
- Les amis de Marais du Vigueirat / Marais de Meyrannes
- Ligue de protection des oiseaux
- Migrateurs Rhône Méditerranée
- Natura 2000 Crau
- OFB : Office national de la biodiversité
- Parc naturel régional de Camargue
- SYMCRAU

▪ Objectifs

- Maîtriser les nuisances sonores à proximité des secteurs d'habitations ou d'activités
- Réduire les nuisances des émissions de gaz en évitant l'exposition des espaces urbains
- Renforcer l'attractivité résidentielle, touristiques ou culturelle du paysage et du patrimoine du territoire

▪ Etudes / démarche prévues

Jusqu'à l'automne 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Qualité de l'air : mise à jour de l'état initial (trafic, parc roulant, données AtmoSud) • Paysage : réalisation du parti d'aménagement général • Architecture : esquisses de propositions architecturales pour les différents ouvrages et équipements
À partir de nov. 2021	<p>Sur la base du tracé acté pour l'étude d'impacts :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acoustique : réalisation de l'étude acoustique, yc étude multi-acoustique • Qualité de l'air : réalisation de l'étude Air • Paysage : déclinaison locale du parti d'aménagement • Architecture : rédaction d'un rapport détaillé des intentions architecturales de chaque ouvrage
2021 - 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de maquette 3D en parallèle

▪ Améliorer le projet par la concertation

- Avec les habitants et acteurs du territoire : préciser les attentes et besoins par secteur
 1. Identifier les différentes solutions d'aménagement possibles
 2. Partager des propositions concrètes
- Réflexion partagée sur les mesures de réduction et de compensation => anticiper le travail à partir de nov. 2021

Processus de travail à engager

Sept.-Oct. 2021	Réunions par secteur géographique <ul style="list-style-type: none">• 5 secteurs : Tête de Camargue, Plan du Bourg, Draille Marseillaise, Raphèle-Balarin, Saint-Martin-de-Crau• Partage du tracé, des principes d'insertion, recueil des attentes et suggestions
Janvier 2021	Réunions par secteur géographique <ul style="list-style-type: none">• Présentation des principes techniques affinés

▪ Participants invités

- Amis du Vieil Arles
- Association cité du relogement
- Association des habitants du Plan du Bourg
- Association sud semestre Plan du Bourg
- CIQ Cavalerie - Saint Julien – Réattu
- CIQ Centre Ville
- CIQ de l'Hauture
- CIQ de la Roquette
- CIQ de Pont de Crau
- CIQ de Trinquetaille
- CIQ Tête de Camargue
- CIV de Raphèle
- Collectivités : ACCM / Villes d'Arles et de Saint-Martin-de-Crau
- Comité communal de concertation de SMC
- Office de tourisme d'Arles
- Association de protection et de défense de la Draille Marseillaise
- Association Chemin des riverains du Soleil
- Tous pour le contournement autoroutier maintenant
- Collectif de riverain de pont de Crau

▪ Objectifs

- Maîtriser l'usage des ressources naturelles
- Réduire les consommations en phase travaux comme en phase exploitation
- Réduire au maximum l'effet du projet sur le réchauffement climatique
- Prendre en compte le réchauffement climatique dans la conception du projet pour améliorer sa longévité

▪ Etudes / démarche prévues

Jusqu'à l'automne 2021	<ul style="list-style-type: none">• Écoconception : optimisation des volumes de terre, choix de services de l'infrastructure (co-voiturage, facilitation des TC...), choix des matériaux, parti d'aménagement des remblais/déblais, gestion des eaux...
À l'horizon 2022	<ul style="list-style-type: none">• Réalisation d'un bilan carbone sur les phases construction et exploitation

▪ Améliorer le projet par la concertation

- Echanger autour des différents scénarios de conception du projet et leur bilan coût/avantage pour les émissions de GES
- Echanger autour des fonctionnalités du projet qui permettraient une synergie avec les modes de transport alternatifs (co-voiturage, transports en commun, vélo...)

Projet de contournement autoroutier d'Arles

- **Réunion d'information – Agriculture et Hydraulique**
 - Jeudi 15 juillet à 9h à la CCIPA
- **Engagement des démarches de travail concertée et de la poursuite des études**
 - Eté 2021

Requalification RN113

- **Réunion de lancement de la concertation**
 - Mardi 13 juillet à 17h30 à la CCIPA
- **Ateliers de travail participatifs**
 - Atelier 1 : 27 septembre
 - Atelier 2 : 27 octobre
 - Atelier 3 : 29 novembre

- **Sur la suite du processus d'élaboration du projet**
 - Questions ?
 - Clarifications ?



Durée 10 min

Merci pour votre attention



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**DREAL
PACA**

Comité de suivi du 7 juillet 2021

